

## Reglementen Afdeling Wielertoerisme / VWB Werkingsjaar 2026

### ART 1 Organisaties

1. Om zo veel mogelijk fietsliefhebbers de kans te geven op een zinvolle, veilige en kwalitatief hoogstaande manier hun sport te beleven en om de clubs een bron van inkomsten te verschaffen, worden ritten georganiseerd.
2. De organiserende clubs zijn verantwoordelijk voor de praktische organisatie (afpijling, inschrijving, bevoorrading, lokale publiciteit...). De federatie zorgt voor de algemene omkadering (kalenders, nationale publiciteit, klassementen, verzekering, ...).
3. De ritten worden ingedeeld in volgende klassen:
  - Klassieker (KL): Sean Kelly
  - Semi-klassiekers (SKL)
  - Open categorie (OC)
  - Rit met bevoorrading (WT met bevoorrading)
  - Rit zonder bevoorrading (WT zonder bevoorrading)
  - Recreatieve competitie
  - GPS-rit
- 3bis. Heroica-classics: bepaalde Semi-klassiekers en klassiekers worden opgenomen op de kalender van de Heroica Cycling Classics. Dit is een selectie van toporganisaties waaraan bijzondere voorwaarden gesteld worden.
4. De classificaties 'semi-klassieker', 'Heroica Cycling Classic' en 'open categorie', waaraan hogere kwalitatieve eisen worden gesteld, dienen door de club via het bondssecretariaat (Semi-klassieker via extra.Net, Heroica Cycling Classic en Open categorie via email) aangevraagd te worden. Onder open categorie verstaan we bestaande prestigieuze ritten waar de tarieven vrij zijn.
5. Een 'Rit met bevoorrading' onderscheidt zich van een 'Rit zonder bevoorrading' indien er onderweg bevoorrading wordt gegeven. De organisator dient er op toe te zien dat er voldoende bevoorrading is voor elke deelnemer. Indien de bevoorrading onvoldoende is of niet onderweg wordt gegeven, kan de organisator gesanctioneerd worden.
6. Recreatieve competitie: Recreatieve organisaties met een competitief karakter kunnen op onze kalender komen onder de noemer van recreatieve competitie. Om verzekerd te zijn als inrichter (BA) dient het bedrag van 50 euro betaald te worden. Zodra wij dit bedrag ontvangen hebben wordt de organiserende club een attest overgemaakt als bewijs van verzekering. Voor de verzekering van de deelnemers (BA en LO) dient 3,59 euro betaald te worden per deelnemer. Na de organisatie dienen wij het aantal deelnemers en hun gegevens (naam, adres, geboortedatum) te ontvangen en dient de verzekering van de deelnemers gestort te worden. Vrijwillige helpers-niet leden kunnen eveneens gratis verzekerd worden, indien wij hiervan de gegevens (naam, geboortedatum) voorafgaand aan de organisatie ontvangen (via extra.Net). De vrijwillige helpers-leden zijn automatisch verzekerd. Voor een organisatie met een competitief karakter is het niet mogelijk om jongeren onder de 16 jaar te verzekeren.  
De organiserende club dient in orde te zijn met alle betrokken overheden.

### ART 2 Tarieven en puntentoekenning

1. Er zijn tarieven voor leden en niet-leden. Ledentarieven gelden uitsluitend voor vergunninghouders VWB, NTFU of Cycling Vlaanderen. Alle anderen betalen het tarief niet-leden dat ook de premie voor de decretale verzekering (0,5 €) omvat.  
  
De tarieven gelden als maxima, minder vragen mag. De tarieven voor niet-leden moeten steeds **2 €** hoger zijn dan deze van de leden, met uitzondering van de klassiekers en de open categorie, waar dit verschil groter mag zijn.
2. Er worden punten toegekend aan ritten als de organiserende club dit wenst.

De punten die worden toegekend aan een organisatie zijn afhankelijk van de kwalificatie. Onderstaand een overzicht:

**Samenvattende tabel met tarieven en puntentoekenning**

	<b>Leden</b>	<b>Niet-leden</b>	<b>Punten</b>
<b>Klassieker (KL)</b>	8 €	10 €	8p
<b>Semi-klassieker (SKL)</b>	6 €	8 €	6p
<b>Rit met bevoorrading</b>			3p
<b>0 tot 150 km</b> (minimum 1 bevoorrading)	5 €	7 €	
<b>+ 150 km</b> (minstens 3 bevoorradingen)	vrij	vrij	
<b>Rit zonder bevoorrading</b>	2 €	4 €	1p
<b>Open categorie (OC)</b>	vrij	vrij	3p
<b>GPS-rit met bevoorrading</b>	3 €	5 €	1p
<p align="center">Tarief jongeren (tot het jaar waarin ze 16 jaar worden): leden 0 € en niet-leden 2 €.</p> <p align="center">Indien er gewerkt wordt met voorinschrijvingen worden ook bovenstaande tarieven gehanteerd, maar voor de inschrijvingen op de dag zelf mag er 2 euro extra gevraagd worden.</p> <p align="center">Ritten op weekdays, behalve feestdagen, steeds 0 punten</p>			

De kalender die gepubliceerd wordt in de meest recente editie van ons magazine (Vlaamse Wielrijder & Biker) voorafgaand aan de organisaties geldt als basis voor het toekennen van de punten. Organisaties die niet in het magazine gepubliceerd worden, maar wel op de website (wegens laattijdige aanvraag) krijgen sowieso 0 punten toegekend.

3. Bij afgelasting van de organisatie geldt volgende regel:
- indien de afgelasting op voorhand gebeurt, worden er geen punten toegekend.
  - Indien de afgelasting ter plekke gebeurt, moeten de aanwezigen ingescand worden en worden er wel punten toegekend. Er mag in dit geval wel GEEN inschrijvingsgeld ontvangen worden en de organisatie moet het mogelijke doen om er voor te zorgen dat de tocht niet kan gereden worden.

**ART 3 Klassementen**

Volgende klassementen worden bijgehouden (alleen VWB-leden komen in aanmerking) :

1. Supercyclist (enkel WT) + nevenklassementen
2. Nevenklassementen: Clubklassement - Jongeren - Dames - Senioren

De klassementen lopen van 1 januari tot 31 december.

**1. SUPERCYCLIST**

- a) Dit criterium is voor loyale en actieve leden. Hiervoor komen alle WT-organisaties van 1 januari tot 31 december in aanmerking waaraan punten werden toegekend (tabel onder art.2).
- b) Aan de 200 best geplaatste laureaten wordt een prijs geschonken, evenwel op straffe van verval persoonlijk op te halen op het afsluitende evenement.

**2. NEVENKLASSEMENTEN**

Er wordt een apart klassement gemaakt voor clubs, dames, jongeren (2010 en later) en senioren (1961 en vroeger) voor het Supercyclist klassement. De eerste 5 clubs (telkens een VWB-club met minstens 4 leden aan dezelfde semi-klassieker deelneemt wordt 1 punt toegekend), de eerste 3 dames, de eerste 3 jongeren en de eerste 3 senioren ontvangen een prijs op het afsluitende evenement.

### Algemene bepalingen klassementen:

1. Alleen VWB-leden komen in aanmerking voor de klassementen en dit vanaf de datum waarop de vergunning werd afgeleverd. Wie vanaf 1 januari punten wil halen moet zijn/haar lidmaatschap hernieuwen voor 1 december van het voorgaande jaar.
  2. Klassementen worden opgemaakt op basis van inschrijving op de organisaties. Per dag kan slechts éénmaal punten worden behaald. Wordt aan meerdere organisaties op dezelfde dag deelgenomen dan geldt het hoogste puntenaantal.
  3. Bij gelijke stand in clubklassement verliezen clubs waarvan slechts een deel van de leden bij de federatie aangesloten zijn en primeert verder de club met het kleinste aantal aangesloten leden.
  4. Klachten i.v.m. punten en klassementen moeten gemotiveerd en rechtstreeks aan het VWB-secretariaat worden gericht samen met een volledig overzicht van de gereden tochten.
3. Voor de bepaling van de eigen provincie geldt het privé-adres, en niet het clubadres.

### ART 4 Voorwaarden opname op kalenders: ritten met en zonder bevoorrading

1. Alle aangesloten clubs hebben de mogelijkheid om een organisatie op de kalender te plaatsen. Belangrijk hierbij is dat de juiste procedure gevolgd wordt. Clubs dienen de organisatie zelf in te geven op onze website via hun login en paswoord. Al de aanvragen worden in één ontwerpkalender (weg en MTB apart) gegoten en behandeld op de kalendervergaderingen. Hier worden eventuele conflicten opgelost, waarna de data van de organisaties worden goedgekeurd. Enkel de organisaties die tijdig ingegeven werden via de website worden opgenomen in de voorlopige kalender en besproken op de kalendervergadering. Aanvragen via email en telefoon worden niet aanvaard. Om zijn datum te kunnen verdedigen dient de organisator aanwezig te zijn op de kalendervergaderingen. Wie NIET aanwezig is moet beseffen dat de organisator met wie hij in concurrentie zit (en die WEL aanwezig is), in principe voordeel verwerft.

Organisaties die na deze kalendervergadering nog op de kalender wensen te komen, dienen contact op te nemen met het secretariaat om na te gaan of er geen conflict is met een reeds goedgekeurde organisatie. Indien blijkt dat er geen conflict is, kan de organisatie in principe op de kalender worden opgenomen.

2. Het aantal organisaties per club wordt beperkt ten einde andere clubs een kans te geven. Meer organiseren kan indien men daardoor geen andere club benadeelt.
  - Vanaf 5 leden: 1 organisatie
  - Vanaf 22 leden: 2 organisaties
  - Vanaf 35 leden: 3 organisaties
  - Vanaf 60 leden: 4 organisaties
  - Vanaf 80 leden: 5 organisaties
  - Vanaf 100 leden: 6 organisaties, enz. per schijf van 30 leden
3. De club zal de inschrijvingstarieven van de VWB respecteren. (Dit met uitzondering van de Corsa Campagnolo en de Open categorie waarvoor een aparte regeling geldt.)
4. De club zal op al haar promotiemateriaal (affiches, folders,...) duidelijk zichtbaar en voluit "VLAAMSE WIELRIJDBOND" en het VWB-LOGO vermelden. Wie een website heeft plaatst hierop ook een VWB-banner met link. Bij inbreuk hierop, kunnen sancties genomen worden.
5. Iedere club behoudt indien mogelijk de datum (data) die zij sedert minimum 2 seizoenen bezet.
6. Clubs dienen aanwezig te zijn op de jaarlijkse kalendervergadering om hun datum te claimen.
7. Clubs waarvan slechts een deel van de leden bij de federatie aangesloten is, kunnen slechts een plaats op de kalender krijgen mits akkoord van de Algemeen Voorzitter en de Voorzitter Afdeling Wielertoerisme.
8. Op de dag van een klassieker of semi-klassieker mag de maximale afstand van de rit meer dan 90km bedragen, indien de startplaats minstens 40km verwijderd is van de startplaats van een semi-klassieker. (website google maps, snelste afstand)  
Om een rit te organiseren moet de afstand tot de startplaats van een klassieker of semi-klassieker steeds min. 25km zijn. (website google maps, snelste afstand)
9. Bij conflicterende data kan worden beslist in het voordeel van de kandidaat-organiserende club die zelf het meest actief deelneemt aan andere VWB-organisaties.

10. Al dan niet na advies van de evaluatiecommissie kan de VWB ritten weigeren die voorheen een te lage kwalificatie meekregen. De VWB heeft tevens het recht om organisaties tijdens het lopende kalenderjaar te schrappen bij vastgestelde inbreuken op het reglement.
11. De organiserende clubs verbinden zich ertoe om geen promotiemateriaal of signalisatie van concurrerende instanties op hun organisatie toe te laten. Signalisatie dient binnen de 48u verwijderd te worden.

#### **ART 5 Bijkomende voorwaarden kalenders: semi-klassiekers**

1. Alle aangesloten clubs hebben de mogelijkheid om een organisatie op de kalender te plaatsen. Belangrijk hierbij is dat de juiste procedure gevolgd wordt. Clubs dienen de organisatie zelf in te geven op onze website via hun login en paswoord. Al de aanvragen worden in één ontwerpkalender (weg en MTB apart) gegoten en behandeld op de kalendervergaderingen. Hier worden eventuele conflicten opgelost, waarna de data van de organisaties worden goedgekeurd. Enkel de organisaties die tijdig ingegeven werden via de website worden opgenomen in de voorlopige kalender en besproken op de kalendervergadering. Aanvragen via email en telefoon worden niet aanvaard. Om zijn datum te kunnen verdedigen dient de organisator aanwezig te zijn op de kalendervergaderingen. Wie NIET aanwezig is moet beseffen dat de organisator met wie hij in concurrentie zit (en die WEL aanwezig is), in principe voordeel verwerft.

Organisaties die na deze kalendervergadering nog op de kalender wensen te komen, dienen contact op te nemen met het secretariaat om na te gaan of er geen conflict is met een reeds goedgekeurde organisatie. Indien blijkt dat er geen conflict is, kan de organisatie in principe op de kalender worden opgenomen.

2. Om op de kalender van de semi-klassiekers te komen, moet de club op datum van aanvraag minstens 20 leden tellen, al minimum 2 seizoenen bij VWB lid zijn. Nieuwe clubs kunnen onmiddellijk organiseren mits expliciete toestemming van de VWB.
3. Kandidaturen worden jaarlijks vóór de opgegeven datum bij het VWB-secretariaat ingediend. Het aantal semi-klassiekers blijft beperkt tot één per club per seizoen. Kandidaturen dienen steeds via het Extra.net op de website van de Vlaamse Wielrijdersbond ingevuld te worden.
4. Van semi-klassiekers wordt verwacht dat ze bij normale weersomstandigheden minimum 500 deelnemers halen.
5. De club zal de inschrijvingstarieven en kwaliteitseisen van de VWB respecteren en verklaart in orde te zijn met alle betrokken overheden.
6. De club zal op al haar promotiemateriaal (affiches, folders,...) duidelijk zichtbaar en voluit "VLAAMSE WIELRIJDBOND" en het VWB-LOGO vermelden. Wie een website heeft plaatst hierop ook een VWB-banner met link. Bij inbreuk hierop, kunnen sancties genomen worden.
7. Iedere club behoudt indien mogelijk de datum die zij sedert minimum 2 seizoenen bezet.
8. Clubs dienen aanwezig te zijn op de jaarlijkse kalendervergadering om hun datum te claimen.
9. De afstand tot een klassieker of een andere semi-klassieker dient minimum 40 km te bedragen (website google maps, snelste afstand) tenzij er een akkoord is tussen beide partijen.
10. Bij conflicterende data kan worden beslist in het voordeel van de kandidaat-organiserende club die zelf het meest actief deelneemt aan andere VWB-organisaties.
11. Signalisatie: de club dient er voor te zorgen dat met het verkregen VWB-materiaal:
  - de startplaats aangeduid wordt met de hiervoor beschikbare fluo VWB-pijlen en dit minimaal vanaf het binnenrijden van de gemeente.
  - de splitsingen duidelijk worden aangeduid.
  - er gebruik wordt gemaakt van gevaarborden op gevaarlijke oversteekplaatsen.
  - wegomleidingen voor volgwagens worden gesignaleerd
  - Signalisatie dient binnen de 48u verwijderd te wordenAfwijkingen kunnen worden toegestaan.
12. Afpijling: de afpijling dient verplicht te gebeuren met bordjes.
13. De club dient een afstand van minstens 120 km te organiseren, doch:
  - voor semi-klassiekers georganiseerd t/m 15/04 of op een zondag of de dag na een klassieker volstaat een afstand van min. 90 km.

- de club dient ervoor te zorgen dat men een afstand kan rijden die de 135 km niet overschrijdt.
14. De club voorziet voor elke afstand bevoorradingsposten. Op minstens één bevoorradingspost moet gratis drank voorzien worden. Bij de lange afstanden (vanaf 90km) dient de club minimaal 2 bevoorradingsposten te voorzien. De organisator dient er op toe te zien dat er voldoende bevoorrading is voor elke deelnemer. Indien de bevoorrading onvoldoende is of niet onderweg wordt gegeven, kan de organisator gesanctioneerd worden.
  15. De club zorgt voor een vlotte inschrijving, gratis parkeergelegenheid, kleedkamers en douches. Indien de club gebruik maakt van een tweede vertrekplaats moet deze ook in al deze accommodaties voorzien. Dames moeten over voldoende aparte kleedruimte en douches kunnen beschikken. Voor de dames moeten er minstens op één bevoorradingspost toiletten voorzien worden.
  16. De club zal minstens 2 spandoeken "Vlaamse Wielrijdersbond" , 1 spandoeken "Het Laatste Nieuws" en 2 beachvlaggen ontvangen. De Beachvlaggen moeten opgesteld worden links en rechts van de inschrijving. Deze spandoeken en beachvlaggen moeten opgehaald en proper teruggebracht worden binnen de 8 dagen bij de provinciaal afgevaardigde of op het VWB-secretariaat of op het daartoe aangeduide adres. De club zorgt voor een infostand VWB.
  17. De organisator van een semi-klassieker betaalt het forfait van 50 euro voor de bijdrage in de publiciteitskosten. De club zal zich zodanig organiseren dat de VWB zonder kosten affiches, folders, scanner en eventueel ander logistiek materiaal kan bezorgen.
  18. Al dan niet na advies van de evaluatiecommissie kan de VWB ritten weigeren die voorheen een te lage kwalificatie meekregen. De VWB heeft tevens het recht om organisaties tijdens het lopende kalenderjaar te schrappen bij vastgestelde inbreuken op het reglement.
  19. De organiserende clubs verbinden zich ertoe om geen promotiemateriaal of signalisatie van concurrerende instanties op hun organisatie toe te laten.

## **ART 6 Lady Fun Cycling Tour**

Elke organisatie heeft de mogelijkheid toe te treden tot de Lady Fun Cycling Tour. De club dient dit label aan te vragen via het extra.net bij het ingeven van hun organisatie. Alle Heroica-organisaties vallen hier automatisch onder. Clubs moeten, naast de algemene voorwaarden voor opname op de kalenders, het volgende aanbieden:

- een korte afstand (tot 70 km)
- toiletten op de bevoorrading
- iets extra voor de dames (vbn.: cadeautje, gratis consumptie, gratis pannenkoek, etc.)

Deze organisaties worden in het magazine vermeld in een aparte kalender.

## **ART 7 Administratieve en financiële verplichtingen inrichtende clubs: alle ritten**

### **7.1 Voor de rit**

1. De organisator zorgt ervoor dat alle niet-leden met naam, geboortedatum en volledig adres op een daglicentie - die door de deelnemer zelf is ingevuld- of op een aparte lijst voorkomen. Gebeurt dat niet dan zijn eventuele problemen met de verzekering voor de verantwoordelijkheid van de organisator. Hij zorgt zelf voor de dagvergunningen. Een voorbeeld dagvergunning is terug te vinden in het scanprogramma.
2. De organisator is verplicht bij de inschrijving het lidnummer van de leden te registreren. Dit kan door de lidkaarten of identiteitskaarten in te scannen in het VWB scanprogramma. CV- en NTFU-lidkaarten dienen ook ingescand te worden. Het aantal niet ingescande deelnemers op het totaal zal automatisch aanzien worden als dagverzekering.

### **7.2 Na de rit**

1. De club dient manueel in het scanprogramma de inschrijving af te sluiten, waardoor de geregistreerde deelnemers automatisch worden doorgestuurd naar de VWB. Deze moet binnen de 3 dagen worden ingezonden. Voor de niet-leden stuurt de club de daglicenties of de deelnemerslijst in binnen de 8 dagen.

2. De club hoeft voor de leden niets af te dragen, voor de niet-leden betaalt de club via de VWB enkel de decretale verplichte verzekeringspremie van 0.5 € per niet-lid. De storting mag spontaan gebeuren op rekeningnummer: BE95 4463 6111 3158 met vrije mededeling: dagverzekeringen + datum tocht + naam club.
3. Financiële verplichtingen worden binnen de 8 dagen aan de VWB voldaan.

#### **ART 8 Beoordeling en betwisting**

1. Beoordeling van de criteria en toekenning van kwalificaties gebeurt door de Algemene Voorzitter en de STC.
2. Clubs die hun verplichtingen van administratieve, financiële, publicitaire, kwalitatieve of andere aard niet of onvolkomen nakomen, kunnen gesanctioneerd worden. Mogelijke sancties zijn reductie van het aantal punten, schrapping uit de klassementen, verwijdering van de kalender,..e.d. Sancties worden uitgesproken door Algemeen Voorzitter, STC en Provinciale Voorzitter.
3. Beroep is mogelijk: betwistingen dienen binnen de 10 dagen na bekendmaking schriftelijk met vermelding van de motivatie aan het secretariaat te worden overgemaakt. Een algemeen comité bestaande uit dagelijks bestuur, Algemeen Voorzitter, STC en Provinciale Voorzitter zullen hierover binnen de 2 weken oordelen; hun beslissing is definitief.
4. Indien nodig kan voornoemd algemeen comité beslissen omtrent alle eventualiteiten die niet expliciet in het reglement zijn opgenomen.